

FLUID ENROUTE

Existe en inverse

< 0.5 Nm

1 à 1.5 Nm

Variante : **FLUID INVERSE** (les N°1&2 passe à 3&4)

RESCELL AIR-AIR

1 Nm

ECHELON (Port) ENROUTE

Existe en inverse (Starboard)

3 à 6 Nm

3 à 6 Nm

Variante : **ECHELON INVERSE** (Starboard)

TRAIL AIR-SOL

0.5 à 1 Nm

2 à 4 Nm

LADDER AIR-SOL

Existe en inverse, ds ce cas, le lead est en dessous

6000 ft

3 Nm

STACK

6000 ft

A l'aplomb

Variante : **H STACK** (Décalage Horizontal des éléments)

SPREAD AIR-AIR

Existe en inverse

3 à 5 Nm

Variante : **WALL**, séparation verticale alternée

BOX MIXTE B.A.

1.5 à 3 Nm

1 à 1.5 Nm

Variante : **OFFSET BOX**, 3 & 4 décalés vers la droite

ARROWHEAD MIXTE

1.5 à 3 Nm

1 à 1.5 Nm

0.5 Nm

WEDGE AIR-AIR

1.5 à 3 Nm

0.7 à 1 Nm

FINGER FOUR AIR-AIR

Dite "En V"

1 Nm

0.2 Nm

ECHO DELTA AIR-SOL

1.5 à 2 Nm

0.2 Nm

Variante : **ECHO ALPHA**, 2 & 4 passent à gauche

LINE ABREAST ENROUTE

1 à 2 Nm

DIAMOND MIXTE

Dite "En V"

1.5 à 3 Nm

1 à 2 Nm

VIC ENROUTE

1.5 à 3 Nm

1 à 1.5 Nm