



FORMATION DE BASE 1

COCKPIT ET INSTRUMENTS DE BASE v1.0





Table des matières

I Cockpit	4
II Instruments de base	5

I COCKPIT



HUD : en français Visualisation Tête Haute (VTH). Nous indique la vitesse (sélection du type de vitesse affichée, sur la planche droite, CAS Vp ou Vs), l'altitude ou hauteur selon proximité du sol, les G, le vecteur vitesse, le Cap et le tangage. (et d'autres informations selon le mode engagé air-air, air-sol ou nav)

ICP : Le clavier du F16, il est utilisé en tandem avec le DED

DED : Ecran d'affichage des données sur les systèmes.

RWR : Détecteur d'émission radar

MFD : Ecrans d'affichage, radar, armes, emports, etc...

II INSTRUMENTS DE BASE



Anémomètre : Affiche la Vi de l'avion en centaine de noeuds (Vitesse indiquée = vitesse mesurée plus correction instrumentale)

Altimètre : Indicateur d'altitude avec calage au QNH, de niveau si calage au 1013, de hauteur si calage au QFE (dans Falcon 4 le calage n'étant pas sélectionnable on va le considérer comme étant toujours au 1013 avec une atmosphère toujours standard QNH=1013 également)

AOA : Indicateur d'angle d'attaque de l'avion (angle entre le vecteur vitesse et la ligne de foi de l'avion)

ADI : Horizon artificiel

HSI : Indicateur de situation horizontale

Extrait de la doc "Formation de base" par Eradicator