

# Leader Briefing

## C6 Template



( note )

Pour Imprimer en **format A5** au format Kneepad, choisir dans Acrobat-Reader l'option imprimer deux pages par pages .

# SOMMAIRE

## **Situation**

- Mission
- Menaces Ennemies
- Forces Alliées
- ROE

## **Configuration avion**

## **Navigation**

## **Procédure D/L**

## **Briefing Strike**

- Target
- Plan de vol
- Passe de Tir
- Egress

## **Briefing Air-Air**

- Formation
- ROE

## **RTB**

- Point de rejoin

## **ATT**

- Procédures

## **Sécurité**

- Perte visuel

## **Réglage Cokpit**

## **Comms**

## **Météo**

# **SITUATION**

**Objectif global** de la mission dans le dispositif.

## **Mission**

**Pourquoi**

**Quoi**

**Avec quoi**

**Où**

**Quand**

## **Description des Menaces ENNEMIES**

**Air-Air** (Bases Eni - Type d'avions-capacité - Types missiles+Jam)

**Air-Sol** (Sam positions-Sites Radar-Portée et Altitudes)

**Forces au sol** : Positions et déplacements prévus

# **Description des Forces ALLIEES**

**Avions                      Callsign                      Missions.**

F-16

F-16

( plans de vol globaux des patrouilles.)

**Cap**                      (s'il y a + location )

**Awacs** (position et Callsign – Sunrise )

**Forces** au sol amies positions et déplacements prévus

**FLOT                      Position**

**ROE                      avec l'Ennemi**

**Bull's Eye              Position**

# CONFIGURATION AVION

## Fuel

Interne -->

Bidons -->

Quantité Total -->

## Armement

description

## Masse

Vide -->

Fuel -->

FULL-->

D/L

Vi D/L

## Drag Indicator DI

Vi Montée Buster  
Mach

# NAVIGATION

**Distance** **FL prévu**

**Durée prévue**

**Heures** Toff ToT Rejoin

**Roulage** Heures N° ordres

**Terrain(s)** Départ Alternate Retours

**Runway** QFU

**PISTE** Nbre de pistes Longueur

**ZT** Altitude du terrain

**TACAN** Channel Axe de finale Tacan

# PROCEDURE DE D/L

(complète + rassemblement)

**Vent** prévu (briefing)

**Alignement** sur la piste

**D/L**                      **PS**                      **Solo**

**Espacement D/L**    Top -->

**Virage**    Sens                      Droite                      Gauche

**Montée**    Vi    IsoMach                      Cap                      FL

**FL de croisière**

**Point Marshal**                      FL                      Timing

**Formation après Rejointe**

# BRIEFING --> STRIKE

**Fence In** STP- où quand

## Description de la passe de tir

Choix armements (pourquoi )

Réglages Armement (comment)

Ripple  
Pair/Single, Espacement des salves,  
Arming Delay,  
Release Angle,  
Burst Altitude,  
Nose/tail fuze

Largage Type CCIP CCRP DTOS PopUp

Altitudes largage Sécu des bombes

## Objectif(s)

Description **précise** de la cible

Assignation individuelle des cibles (coordonnées )



**Emissions Radar** : décrire quand et dans quelles conditions seront utilisés ou non radar, altimètre radar, brouilleur et comms radios.

## **Plan de vol du Run**

ToT prévu

**Axes d'entrée et de sortie individuelle (fonction Sam AAA)**

Axe(s) du Run d'attaque

Vitesse

Altitude

Formation

Points de pop-up ?      data

Séparation

Egress dégageement  
sens du virage  
Cap cm°

Regroupement

**Réaction** à adopter selon les menaces air-air.  
Réactions face aux menaces sol-air. Programmation  
des systèmes de guerre électronique.

**MSL Floor**

**CARA Floor.**

# **BRIEFING    Air-Air**

## **Objectif**

**Plan de vol**    vitesse                      altitude                      formation

**Fence In**    détail des réglages

## **Formation**

**Emissions**    décrire quand et dans quelles conditions seront utilisés ou non radar, altimètre radar, brouilleur et comms radios.

**Secteurs** et altitude de balayage radar.

**Manoeuvres** tactiques air-air à employer selon les menaces. Type d'engagement à rechercher.  
**R.O.E**

**Shooter**    quand doit-on tirer, et tir à distance maximale ou en optimisant le taux de réussite.

**Réactions**    face    aux    menaces    sol-air.  
Programmation des systèmes de guerre électronique.

**MSL Floor**

**CARA Floor**

**Réaction** Missile Eni

**Perte** d'un appareil de la patrouille  
Annonce  
Conduite à tenir

# **NAVIGATION RETOURS ( RTB )**

**Heure de Départ STP**

**Vitesse retours**

**Altitude FL**

**Formation**

**Terrain d'ATT prévu**

**Heure d'Att prévue**

**Refueling ?**

# PROCEDURE ATERRISSAGE

## Terrain Retours

QFU  
Runway (Left Right)  
ZT Altitude Terrain  
Break Sens du virage

## Terrain de dégagement

Quand (décision)  
Comment  
Coordonnées

## Procédures d'ATT

A vue Break Longue Finale  
Percée ILS Tacan

## Remise de Gaz (RdG)

Annonce radio  
Virage droite ou gauche  
Procédure Cap + Altitude montée  
Circuit  
Retours Heure ou N°

## **Parking**

Position du parking sur le terrain

Placement des avions

Ouverture verriere

## **Arrêt moteur**

Annonce radio

Coupure sur ordre

# **SECURITE**

## **Pannes**

Au D/L  
Retours (A vue ou Percée)  
Changement d'avion ?

## **Perte de visuel**

Annonce ASAP  
Ailes à plat  
Cap° annoncé  
Altitude stabilisée

## **Délégation Leader**

Qui  
Quoi

## **Abort mission**

Conditions

## **Tir missile Eni**

Conduite à tenir  
Evasive

## **Carburant**

Gestion  
Annonces  
Réglages



# REGLAGE COCKPIT

**Bingo fuel**

List-2

**Funnel**

List-5

**Cara floor**

ICP-2

**BullEyes**

List0/8/0

**Radar altimètre**

ICP-2

**Chaft / Flares**

programme ?  
quoi  
quand

**ECM**

Utilisation  
Annonce radio

**Jettison**

quoi  
quand  
annonce radio

# **REGLAGE COMMS - TSC6**

## **Channel patrouilles**

**Leaders**      TS Channel Commander  
Key Set-up

# **METEO**

**Terrain départ**      Vent      Vw :

**En route**              Nuages  
Brouillard  
Traillers

**Sur Target**            Visi prévue  
Visi mini

**ATT**  
Conditions MTO pour percée

**Alternate**  
Conditions pour Terrain dégagement